

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Gatubelysningspolicy

ALLMÄNT

Ljusdals kommuns gatubelysningspolicy ska ge:

God belysning för oskyddade trafikanter och tillräcklig belysning för biltrafik där kommunen är huvudman för gator och vägar

Inom Ljusdals kommun finns idag ungefär 4 840 väg- och gatubelysningspunkter som ägs av Ljusdal Elnät och finansieras med skattemedel via kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling.

ANSVAR

Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och gc-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter.

Belysningspunkter ska finnas längs huvudvägar, längs gc-vägar som snöröjs vintertid (om de inte får tillräcklig belysning från närliggande väg) samt torgytor. Belysning kan i undantagsfall även placeras på annan plats utifrån särskild anledning. Grundtanken är dock att utifrån ett miljöperspektiv vara sparsam med elförbrukningen.

Längs statlig väg där huvudmannen (Trafikverket) ej påtar sig ansvaret för gatubelysning kan kommunen påta sig ansvar för gatubelysning enligt följande villkor:

- Tätort enligt statistiska centralbyråns begrepp¹
- Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn
- Gång- och cykelväg som regelbundet används till och från skolan och större arbetsplatser
- Markerade övergångsställen eller platser där oskyddade trafikanter ofta korsar körbana
- Korsningar med hög trafikbelastning och olycksrisk
- Särskilda anläggningar av allmänhetlig karaktär

¹ Enligt definitionen från 1960 är ett tätbebyggt område hussamlingar med minst 200 invånare och som mest 200 meter mellan husen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen

I övriga områden ska det vara enskilt huvudmannaskap för gatubelysningsanläggningar.

POLICY

Nyexploatering

För områden med kommunalt huvudmannaskap för gatubelysning bekostar exploatören belysning (ingår i exploateringskostnaden). Därefter övertar kommunen genom Ljusdal Elnät AB kostnadsfritt belysningsanläggningen och svarar för framtida drift, underhåll och förnyelse.

För områden med enskilt huvudmannaskap för gatubelysning bekostar exploatören gatubelysning. Därefter övertar bildad samfällighetsförening belysningsanläggningen och svarar för framtida drift, underhåll och förnyelse.

Kompletterande belysning

För områden med statlig väghållning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till Trafikverket.

För områden med kommunalt huvudmannaskap för gatubelysning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till kommunen. Efter kommunalt beslut som tillstyrker uppsättning av sökt belysning svarar kommunen för anläggningskostnaden samt framtida drift, underhåll och förnyelse. Det kommunala bolaget Ljusdal Elnät AB blir ägare av den kompletterande belysningen.

För områden med enskilt huvudmannaskap för gatubelysning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till samfällighetsförening eller annan belysningsförening.

Befintlig belysning

För befintlig belysning ska anpassning till ovanstående normer ske successivt. Anläggning som avses att tas ur kommunal drift kan överlåtas via avtal till samfällighetsförening eller annan belysningsförening. Innan överlåtelse sker skall anläggningen besiktas gällande elsäkerhet och stolpkvalitet. Brister ska åtgärdas och anläggningen ombesiktigas före överlämnandet.

Innan beslut om förändring (överlåtelse) ska dialog ske med boende längs aktuell vägsträcka.

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Driftsbidrag

Årligt driftsbidrag kan sökas av samfällighetsförening eller annan belysningsförening.

Kommunen lämnar årligt driftsbidrag till samfällighetsförening eller annan belysningsförening, som svarar för drift och underhåll av gatubelysning längs väg med "samlad bebyggelse", som avser minst 3 fastigheter med fast boende.

Storleken på det årliga driftsbidraget beslutas i kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling.

Ansökan om årligt driftsbidrag ska göras skriftligen på avsedd blankett till kommunen. Ansökan ska vara kommunen tillhanda senast 31 augusti det år för vilket kommunalt bidrag söks.

Utbetalning sker senast i december månad innevarande år.

Beslutande

Kommunens beslutande i frågor om belysning är kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling.

Kommunal tjänsteman, som erhållit delegation, får besluta om uppsättning/ändring/flytt av belysning om det påfordras av trafiksäkerhetsskäl och om kostnaden ryms inom beslutad budget. Trafiksäkerhetsskäl t ex vid:

- Gångpassage
- Busshållplats
- Skolväg

Samhällsutvecklingsförvaltningen

TEKNISKT UTFÖRANDE

Gatubelysningsanläggning

Med gatubelysningsanläggning avses skåp, kabel, stolpe och armatur efter förbindelsepunkt. Vid utformning ska hänsyn tas till Trafikverkets vid tidpunkten för utformandet eller uppsättandet gällande norm för belysningsanläggningar.

När ska gatubelysning vara tänd

Gatubelysningen tänds när dagsljuset går under ca 20 lux.

Nattsläckning ska ske i den omfattning och under den tid som kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling beslutar.

Sommarsläckning ska ske i den omfattning och under den tid som kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling beslutar.

Prioritering vid fel på gatubelysningen

Felavhjälpning påbörjas omedelbart efter anmälan vid:

- Fel som medför elsäkerhets- eller trafiksäkerhetsrisk eller där risk för person- eller egendomsskada föreligger.
- Om många lampor slocknat på en gång, till exempel ett gruppfel eller fel i en belysningscentral.

Felavhjälpning påbörjas normalt inom 3 dagar efter anmälan vid:

- Mörkt övergångsställe
- Mörk hållplats
- Mörk vägkorsning med stark trafik
- Omfattande vandalisering

Felavhjälpning påbörjas normalt inom 3 veckor efter anmälan när:

- Tre eller fler lampor i rad på en genomfartsled, bostadsgata, eller gång- och cykelbana har slocknat

Gatubelysningen ses i sin helhet över två gånger per år (rondering), vår och höst, då bl a alla trasiga lampor byts ut.