

TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPLAN FÖR LJUSDALS KOMMUN

Kf 1999-05-31, § 95

Inledning

Enligt lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik, SFS 1997:734, ska kommunen upprätta en trafikförsörjningsplan för färdtjänsten och riksfärdtjänsten.

Denna trafikförsörjningsplan ska antagas årligen. Samråd ska ske med trafikhuvudmannen och landstinget i länet.

En särskild trafikförsörjningsplan för den allmänna kollektivtrafiken ska upprättas och antagas av trafikhuvudmannen.

FÄRDTJÄNST

I Gävleborgs län har samtliga kommuner utom Ockelbo överlåtit åt trafikhuvudmannen att upphandla persontransport- och samordningstjänster enligt § 7 i lag om ansvar för viss kollektiv persontrafik, (SFS 1997:734), samt överlåtit samordningen på huvudmannen. På landstingets uppdrag sker även samordning av sjukresor i länet.

Omfattning av trafik

Antal personer med färdtjänstillstånd uppgår totalt till ca 13 400 för de kommuner som ingår i samordningscentralen. Totalt uppgick befolkningen i länet 1998-12-31 till 282 226. Detta innebär att ca 5,6 % av länets invånare är berättigade till färdtjänst. Totala antalet resor som beställdes via beställningscentralen uppgick 1998 till drygt 430 000 per år, varav färdtjänstresorna står för drygt 256 000. Resterande del utgörs av sjukresor.

Nettokostnaden för färdtjänstresor uppgick 1998 till 29 970 tkr inklusive samordningskostnad. Den genomsnittliga trafikeringsskostnaden per färdtjänstresa var 97:50 kronor.

Inom Ljusdals kommun fanns 1 januari 1999 1 306 personer med färdtjänstillstånd. Kommunens totala befolkning uppgick vid samma tillfälle till 20 167 personer.

Andelen kommuninvånare med färdtjänstillstånd uppgick vid denna tidpunkt till ca 6,5 %.

Kostnaden per färdtjänstresa för boende inom Ljusdals kommun uppgick under 1998 till 111:23 kronor.

Gemensamma förutsättningar

Transporter är upphandlade enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU), och löper för närvarande med avtal till 31 maj år 2000 med möjlighet till förlängning med längst ett år. Samtliga entreprenörer som är verksamma inom länet och som lämnat anbud har fått avtal för både färdtjänst- och sjukresor.

Avtalen innebär att entreprenörerna förbinder sig att utföra transporter för samtliga kommuner och landsting. Totalt i länet finns avtal om 152 fordon varav 41 specialfordon för färdtjänst och sjukresor.

En för länet gemensam beställningscentral har upphandlats och togs i drift den 15 augusti 1995. Från 1 januari 1999 gäller avtal med Landa Station AB fram till 31 december 2000 och

med möjlighet till förlängning 1+1 år. Beställningscentralen har öppet vardagar 06.00 – 22.00, lördagar och helgdagsaftnar 07.00 – 22.00 samt sön- och helgdag 08.00 – 22.00. Beställningar görs telefonledes via 020-nummer.

Samordning och slingläggning sker via Planet, ett dataprogram som ägs av X-Trafik AB. Kostnaden för detta ingår i de administrativa kostnader som fördelas mellan landstinget och kommunerna i länet.

Samordning

I Planet finns färdtjänstillstånden inlagda med de uppgifter som erfordras för identifiering av kunden samt speciella villkor som kan gälla för enskild resenär. Körorder till fordon sker skriftligt via t ex mobitex eller radionät och meddelas från Planet som väljer lämpligaste fordon med avseende på närhet, möjlighet till samåkning/slingläggning och pris. Av totala antalet resor är knappt 25 % singelresor (ensamåkande) medan resten är samordnade.

Inom Ljusdals kommun uppgår andelen singelresor till ca 35 %.

Grunder för prissättning

Färdtjänstresenären betalar en egenavgift för resan. Denna egenavgift och andra avgifter för t ex medresenär och extra service fastställs av kommunfullmäktige.

I länet finns möjlighet för alla som fyllt 65 år att köpa ett särskilt "seniorkort" som gäller per kalenderår för obegränsat antal resor i hela länet med buss och med X-tåget.

Inom Ljusdals kommun finns även möjlighet att köpa särskilt subventionerade rabattkort för resa med kommunens tätortstrafik.

Miljöskyddande åtgärder

Själva grundidén med samordning och slingläggning är att körtiderna minimeras vilket medför att miljöfarliga utsläpp minskar.

I anbudsunderlaget för upphandling av transporter ställdes som krav att bensindrivna fordon ska vara utrustade med katalysator och att dieseldrivna fordon ska drivas med diesel enligt miljöklass 1 eller bättre. Anbudsunderlagen säger också att verksamheten ska bedrivas så att buller och skadliga utsläpp från anläggningar och fordon undviks.

De flesta av våra entreprenörer följer Svenska Taxiförbundets miljöstyrningsprogram eller s k "Grön Taxi".

Handikappanpassning

X-Trafik AB har i ett ägardirektiv som gavs vid bolagsstämman 1997 fått i uppdrag att utforma ett program för handikappanpassning av kollektivtrafiken i länet. Arbetet med detta dokument pågår fortfarande. I X-Trafiks uppdrag ingår även att beakta de möjligheter att genomföra anpassningsåtgärder som tillfälliga statsbidrag medger.

Följande punkter finns dock i ett programförslag

- o Successiv anpassning av länets fordon till långentré/låggolv i de fall så är lämpligt
- o Fortlöpande åtgärder för att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet vid hållplatser och omstigningsplatser.
- o Bevakning av att nya resecentrumanläggningar (Gävle och Hudiksvall) redan från början görs handikappanpassade.
- o Översyn av informationssystem och informationshjälpmedel vid större terminaler och resecentra.
- o Kontinuerlig benchmarking och erfarenhetsutbyte med andra trafikmyndigheter och Vägverket.
- o Inrättande av samrådsgrupp med representanter från länets handikapporganisationer.
- o Samordning mellan trafikförsörjningsplaner för linjetrafik och färdtjänst.
- o Länsseminarium för byggande av gemensam plattform för kommande åtgärder.

Målsättning

Kommunens övergripande målsättning är att alla kommuninvånare ska ha tillgång till kollektivtrafik i någon form oavsett var i kommunen man är bosatt och egna fysiska och psykiska förutsättningar.

Målsättningen är att på sikt med hjälp av de handikappanpassningar som genomförs av trafikmyndigheten öka integrationen kollektivtrafik/färdtjänst/sjukresor vilket leder till minskat behov av färdtjänst/sjukresor med taxi och specialfordon.

RIKSFÄRDTJÄNST

Ljusdals kommun tillhandahåller riksfärdtjänst via avtal med lokala taxibolag. Särskilda regler och tillämpningsföreskrifter finns för resa med riksfärdtjänst. I dessa regler anges bl a hur resa ska beställas. Kommunen samarbetar med en lokal resebyrå för riksfärdtjänstresor med tåg, flyg m fl färdstätt.

Antalet riksfärdtjänstresor för boende inom Ljusdals kommun uppgår till ca 370 enkelresor årligen.

Taxan för riksfärdtjänstresa fastställs av riksdagen.

LÄNSFÄRDTJÄNST

För resa utanför den egna kommunen men inom länet finns fr o m 1998-06-01 ett särskilt trafikslag – länsfärdtjänst. Detta innebär en förhöjd service såtillvida att sådan resa får beställas och utföras med kortare framförhållning än vad som gäller för riksfärdtjänstresa. Regler och avgifter för detta trafikslag finns i av kommunfullmäktige 1998-04-27 antagna tillämpningsföreskrifter.