

Samhällsutvecklingsförvaltningen

## Gatubelysningspolicy

Antagen av kommunfullmäktige 2013-03-25, § 62

### **ALLMÄNT**

Ljusdals kommuns gatubelysningspolicy ska ge:

***God belysning där samlad bebodd bebyggelse finns och där kommunen är huvudman för gator och vägar.***

Inom Ljusdals kommun finns idag ungefär 4 840 väg- och gatubelysningspunkter som ägs av Ljusdal Elnät och finansieras med skattemedel via kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling.

### **ANSVAR**

Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och gc-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter.

Belysningspunkter ska finnas längs huvudvägar, längs gc-vägar som snöröjs vintertid (om de inte får tillräcklig belysning från närliggande väg) samt torgytor.

Längs statlig väg där huvudmannen (Trafikverket) ej påtar sig ansvaret för gatubelysning har kommunen, efter politiskt beslut i kommunfullmäktige 2012-12-17, § 234, påtagit sig ansvar för gatubelysning. Vid framtida önskemål om förändringar kommer belysningsanläggningar längs statlig väg att behandlas enligt riktlinjerna nedan.

### **POLICY**

#### **Nyexploatering**

För områden med kommunalt huvudmannaskap för gatubelysning bekostar exploitören belysning (ingår i exploateringskostnaden). Därefter övertar kommunen genom Ljusdal Elnät AB kostnadsfritt belysningsanläggningen och svarar för framtida drift, underhåll och förnyelse.

För områden med enskilt huvudmannaskap för gatubelysning bekostar exploitören gatubelysning. Därefter övertar bildad samfällighetsförening belysningsanläggningen och svarar för framtida drift, underhåll och förnyelse.

## Kompletterande belysning

För områden med statlig väghållning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till Trafikverket. Om Trafikverket nekar kan en ansökan lämnas till kommunen som genom politiskt beslut godkänner eller avslår ansökan. Det kommunala bolaget Ljusdal Elnät AB blir i så fall ägare av belysningen. För att belysning ska uppföras krävs att minst tre bebodda hushåll finns inom ett område av samlad bebyggelse (där tomterna gränsar mot varandra eller åtskiljs enbart av väg).

För områden med kommunalt huvudmannaskap för gatubelysning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till kommunen. Efter kommunalt beslut som tillstyrker uppsättning av sökt belysning svarar kommunen för anläggningskostnaden samt framtida drift, underhåll och förnyelse. Det kommunala bolaget Ljusdal Elnät AB blir ägare av den kompletterande belysningen.

För områden med enskilt huvudmannaskap för gatubelysning ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till samfällighetsförening eller annan belysningsförening.

## Befintlig belysning

För befintlig belysning ska anpassning till ovanstående normer ske successivt. Anläggning som avses att tas ur kommunal drift (exempelvis när antalet bebodda hushåll blir färre än tre) kan överlåtas via avtal till samfällighetsförening eller annan belysningsförening. Innan överlåtelse sker skall anläggningen besiktas gällande elsäkerhet och stolpkvalitet. Brister ska åtgärdas inom rimlig kostnadsnivå och anläggningen ombesiktigas före överlämnandet.

Innan beslut om förändring (överlåtelse) ska dialog ske med boende längs aktuell vägsträcka.

## Driftsbidrag

Årligt driftsbidrag kan sökas av samfällighetsförening eller annan belysningsförening där minst en fastighet med fast boende finns.

Ansökan om årligt driftsbidrag ska göras skriftligen på därför avsedd blankett till kommunen. Ansökan ska vara kommunen tillhanda senast 31 augusti det år för vilket kommunalt bidrag söks.

Utbetalning sker senast i december månad innevarande år.

## Beslutande

Kommunens beslutande i frågor om belysning är kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling.

Kommunal tjänsteman, som erhållit delegation, får besluta om uppsättning/ändring/flytt av belysning om det påfordras av trafiksäkerhetsskäl och om kostnaden ryms inom beslutad budget. Trafiksäkerhetsskäl t ex vid:

- Gångpassage
- Busshållplats
- Skolväg

## **TEKNISKT UTFÖRANDE**

### **Gatubelysningsanläggning**

Med gatubelysningsanläggning avses skåp, kabel, stolpe och armatur efter förbindelsepunkt. Vid utformning ska hänsyn tas till Trafikverkets vid tidpunkten för utformandet eller uppsättandet gällande norm för belysningsanläggningar.

### **När ska gatubelysning vara tänd**

Gatubelysningen tänds när dagsljuset går under ca 20 lux.

Nattsläckning ska ske i den omfattning och under den tid som kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling beslutar.

Sommarsläckning ska ske mellan den 15 maj och 1 augusti.

### **Prioritering vid fel på gatubelysningen**

*Felavhjälpning påbörjas omedelbart efter anmälan vid:*

- Fel som medför elsäkerhets- eller trafiksäkerhetsrisk eller där risk för person- eller egendomsskada föreligger.
- Om många lampor slocknat på en gång, till exempel ett gruppfel eller fel i en belysningscentral.

*Felavhjälpning påbörjas normalt inom 3 dagar efter anmälan vid:*

- Mörkt övergångsställe
- Mörk hållplats
- Mörk vägkorsning med stark trafik
- Omfattande vandalisering

*Felavhjälpning påbörjas normalt inom 3 veckor efter anmälan när:*

- Tre eller fler lampor i rad på en genomfartsled, bostadsgata, eller gång- och cykelbana har slocknat

Gatubelysningen ses i sin helhet över två gånger per år (rondering), vår och höst, då bl a alla trasiga lampor byts ut.