

Samhällsserviceförvaltningen

Antagen KF 2019-06-10, § 84

Strategi för väghållningsansvar

Målet med strategin är att kommunen ska uppnå en enhetlig hantering och prövning av huvudmannaskapsfrågan för allmän platsmark i detaljplaneläggning.

Kommunalt huvudmannaskap gäller för;

- allmän plats gata i detaljplan där kommunen är huvudman.
Detaljplaneläggning av gator ska ske i Järvsö, Färila, Los, Ramsjö, Hybo och Tallåsen. I Ljusdal är gatorna redan detaljplanelagda med kommunen som huvudman för allmän plats.
- av kommunen beslutade vägar till nytta för kommunalt kultur- och friluftsliv.

Enskilt huvudmannaskap gäller för;

- ej planlagt område
- allmän plats gata i detaljplan där annan huvudman än kommunen angetts i planen.

Bakgrund

Strategin har utgångspunkt i det vid kommunsammanslagningen fattade beslutet att planlagda delar av Järvsö, Färila, Los och Ramsjö skall ha kommunal väghållning. Beslutet har inte verkställts fullt ut utan det formella ägandet och ansvaret har funnits kvar hos vägföreningarna. Några beslut om att ändra till kommunalt huvudmannaskap gällande allmän plats gata i detaljplan har inte fattats.

När det gäller planlagda områden inom Hybo och Tallåsen så har kommunen även här skött vägarna under lång tid och närheten till Ljusdal med kommunal väghållning har gjort att det varit svårt att utan tydligt regelverk motivera enskilt huvudmannaskap och föreningsförvaltning.

Strategin innebär att kommunen fortsätter sköta vägarna i Färila, Järvsö, Los, Ramsjö, Tallåsen och Hybo, samt detaljplanelägger de gator som ska skötas så det formella ansvaret vilar på kommunen.

Genomförande av strategin

- Kommunens antagna väghållningsstrategi innebär att man tydliggjort förutsättningarna för kommunens huvudmannaskap för allmän plats gata.
- Kommunen beslutar, genom detaljplaneläggning, var inom Järvsö, Färila, Los, Ramsjö, Hybo och Tallåsen som kommunalt huvudmannaskap ska gälla för allmän plats gata.

Motiv till strategin

- Det finns ett kommunalt beslut från 1972 att kommunen tillsvidare ska överta hela kostnaden för det vägunderhåll som åvilar för tätorterna Färila, Järvsö, Los och Ramsjö bildade vägföreningar liksom det underhåll som efter ytterligare detaljplanläggning och utbyggnad av dessa tätorter, kan komma att åvila sagda föreningar.
- Samfällighetsföreningarna i Järvsö, Färila, Los, Ramsjö är inte längre verksamma.
- Någon föreningsförvaltning av vägarna inom planlagda områden i Tallåsen och Hybo har aldrig kommit till stånd.
- Kommunen har skött vägarna i snart 50 år och en stor del av de som bor och äger fastigheter inom dess områden har aldrig vetat något annat än att det är kommunal väghållning.
- Det är ett stort arbete att i tätorterna återskapa enskild väghållning, väcka föreningarna och genomföra omprövningsförrättningar för att uppdatera omfattning, delägare och andelstal.

Samhällsserviceförvaltningen

Strategin innebär

- Kommunen beslutar om väghållningsstrategi som underlättar framtida beslut om väghållningsansvar.
- Kommunen tar beslut om vilka geografiska områden som ska ha kommunalt huvudmannaskap för allmän plats gata i Ljusdal, Järvsö, Färila, Los, Ramsjö, Hybo och Tallåsen.
- Kommunen genomför planändringar så att kommunalt huvudmannaskap för allmän plats gata erhålls i beslutade områden av Ljusdal, Järvsö, Färila, Los, Ramsjö, Hybo och Tallåsen.
- Kommunen bidrar till att genomföra omprövningsförrättningar alternativt upphäva berörda gemensamhetsanläggningar i samband med skapandet av kommunalt huvudmannaskap.
- Kommunen bidrar till att samfällighetsföreningar läggs ned i samband med att gemensamhetsanläggningarna upphävs.
- Kommunen behöver ta fram en långsiktig underhållsplan för gator och vägar med kommunalt huvudmannaskap.