

PROTOKOLL

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Plats och tid	Ljusdalssalen, torsdagen den 12 september 2024 klockan 08:30-16:30. Sammanträdet ajournerades mellan kl 13:00 och 16:00 för en workshop
Beslutande	Ledamöter Henrik Karlström (SD), ordförande istället för Pernilla Färlin (M) Lena Svahn (S), 2:e vice ordförande Kjell Israelsson (M) tjänstgörande ersättare för Pernilla Färlin (M) Lars Molin (M), § 163-171 Marie-Louise Hellström (LB) tjug ersättare för Lars Molin (M), § 172-173 Henrik Elander (L) Jonny Mill (LB) Roger Kastman (KD) Irène Jonsson (S), § 163-171 Ove Schönning (S) tjänstgörande ersättare för Irène Jonsson (S), § 172-173 Jonas Rask Samuelsson (C) Anna-Karin Zachrisson (C), § 164-174 Solange Nordh (C) tjänstgörande ersättare för Anna-Karin Zachrisson (C), § 163 Kristoffer Kavallin (MP)
Övriga deltagande	Jens Furuskog (SD), ej tjänstgörande ersättare Sven Persson (SD), ej tjänstgörande ersättare Maud Jonsson (L), ej tjänstgörande ersättare Marie-Louise Hellström (LB), ej tjänstgörande ersättare Ove Schönning (S), ej tjänstgörande ersättare Solange Nordh (C), ej tjänstgörande ersättare Kiki Furstedt (V), ej tjänstgörande ersättare Karin Jansson (MP), ej tjänstgörande ersättare Mikael Björk, kommundirektör Carina Adestam, controller, § 165 Irene Ilonen, verksamhetschef äldreomsorg, § 165 Linda Hörnell, produktionschef, § 167 Håkan Andersson, Ljusdalshem, § 167 Ann-Catrin Stolt, bygg- och miljöchef, § 168-170 Malin Fundin, enhetschef hållbarhetsenheten, § 171 Åsa Älander, nämndsekreterare
Utser att justera	Irène Jonsson, § 163-171 Jonas Rask Samuelsson, § 172-173
Justeringens plats och tid	Digital signering 2024-09-16

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Underskrifter

Sekreterare

.....
Åsa Ålander

Paragrafer §§ 163-173

Ordförande

.....
Henrik Karlström

Justerare

.....
Irène Jonsson

Justerare

.....
Jonas Rask Samuelsson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Forum	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2024-09-12
Datum för anslags uppsättande	2024-09-18
Datum för anslags nedtagande	2024-10-10
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, plan 5 i Kommunhuset, Ljusdal
Underskrift Åsa Ålander

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

§ 163	Dnr KS-00182/2024 Skrivelse från Ljusdalsbygdens Museum gällande museets ekonomi på kort och lång sikt	5
§ 164	Dnr KS-00001/2024 Information från kommundirektören 2024.....	9
§ 165	Dnr KS-00520/2023 Åtgärdsplan för omsorgsnämnden	10
§ 166	Dnr KS-00313/2024 Initiativärende från Kristoffer Kavallin (MP) gällande extrainsatt kommunstyrelsesammanträde	13
§ 167	Dnr KS-00399/2023 Flytt/ombyggnad centralkök	14
§ 168	Dnr KS-00294/2024 Uppdatering av taxebestämmelser för miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen, lagen om sprängämnesprekursorer, lagen om foder och animaliska biprodukter (ABP) och plan- och bygglagen.....	16
§ 169	Dnr KS-00295/2024 Ändring av taxan för bygglov.....	18
§ 170	Dnr KS-00285/2024 Ändring av taxan för plan- och kartverksamhet	21
§ 171	Dnr KS-00194/2024 Remiss från Region Gävleborg av förslag till Strategi för ett tillgängligt Gävleborg - rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet	23
§ 172	Dnr KS-00293/2024 Köp av fastighet Öster-Skästra 24:14 Järvsö Station	28
§ 173	Dnr KS-00042/2023 Detaljplan för Sörkämsta 7:27 med flera - antagande.....	30

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 163

Dnr KS-00182/2024

Skrivelse från Ljusdalsbygdens Museum gällande museets ekonomi på kort och lång sikt

Kommunstyrelsen beslutar

1. Inga nya ytterligare medel tillförs för 2024. I detaljbudgeten för 2025 ska bidraget ses över.
2. Kommundirektören får uppdrag att se över hur framtida samarbetsformer och samarbetsavtal ska se ut.

Sammanfattning av ärendet

Ljusdalsbygdens museum har ansökt om utökat verksamhetsbidrag med hänvisning till att inflationen gör att man fått en reell minskning av pengar de senaste åren.

Framtid Ljusdal skriver i sitt förslag att kommunen idag har en ansträngd ekonomi, varför ett utökat driftbidrag till muséet inte bör beviljas.

Därför föreslår Framtid Ljusdal föreslår att inga ytterligare medel avsätts för 2024 och att man inför detaljbudget ser över bidragen för 2025.

Jäv

Anna-Karin Zachrisson (C) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet. Hon ersätts av Solange Nordh (C).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 27 augusti 2024, § 98
Framtid Ljusdals skrivelse 21 augusti 2024
Samhällsservicenämndens protokoll 18 juni 2024, § 68
Skrivelse från Ljusdalsbygdens museum 14 juni 2024
Årsredovisning Ljusdalsbygdens museum 14 juni 2024
Skrivelse från Ljusdalsbygdens museum 16 januari 2024
Bilaga till skrivelse 16 januari 2024

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12**Yrkanden**

Lena Svahn (S), Kristoffer Kavallin (MP), Jonas Rask Samuelsson (C) och Solange Nordh (C):

1. I det korta perspektivet ges kommundirektören i uppdrag att i dialog med museet föreslå åtgärder som innebär att museets anslagsnivå för 2025 inte medför varsel av personal och neddragning av öppettider. Vi vill framhålla möjligheten att museet får nyttja kommunala resurser på ett bättre sätt, exempelvis att kommunen hjälper till i att hantera sökandet av extern finansiering eller bistår runt projekt. Negativa konsekvenser bör inte hanteras enbart med höjd anslagsnivå.
2. Kommunstyrelsen beslutar den 9 oktober om åtgärder och eventuell reviderad budgetram 2025 för samhällsservicenämnden. Samhällsservicenämnden verkställer sedan anslagsnivån i sin detaljbudget som ska vara beslutad innan 31 oktober enligt budgetdirektiven.
3. För det långa perspektivet ses avtalet över under våren 2025 för att tydliggöra ambitionsnivå och samband mellan avtal och anslag. Ta fram förslag på avtal med olika nivåer av driftsanslag som är tydligt motiverade utifrån museets samhällsnytta, kulturplanens intentioner samt samarbets- och samverkansmöjligheter mellan kommun och museum. Möjligheter till effektivisering och extern finansiering hos museet ska också beaktas.
4. Förslag på modell för årlig uppräknings av anslaget ska tas fram.

Lena Svahn (S): Arbetsutskottets förslag avslås.

Henrik Estander (L): Bifall till arbetsutskottets förslag. Avslag på Lena Svahns m fl yrkanden.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Lena Svahns yrkande mot Henrik Estanders yrkande. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller Henrik Estanders yrkande.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Ja-röst för bifall till Henrik Estanders yrkande och Nej-röst för bifall till Lena Svahns yrkande.

Omröstningsresultat

Med 6 Ja-röster mot 5 Nej-röster har kommunstyrelsen beslutat bifalla Henrik Estanders yrkande.

Henrik Karlström (SD), Lars Molin (M), Kjell Israelsson (M), Henrik Estander (L), Jonny Mill (LB) och Roger Kastman (KD) röstar Ja.

Lena Svahn (S), Iréne Jonsson (S), Jonas Rask Samuelsson (C), Solange Nordh (C) och Kristoffer Kavallin (MP) röstar Nej.

Reservationer

Lena Svahn (S), Iréne Jonsson (S), Jonas Rask Samuelsson (C), Solange Nordh (C) och Kristoffer Kavallin (MP) reserverar sig mot beslutet med följande skriftliga reservation:

”Enligt kulturplanen ska kommunen värna och trygga verksamheten på Ljusdalsbygdens museum, där kulturarv förvaltas och levandegörs för alla åldrar. Kommunens samverkan med museet ska kännetecknas av dialog och samförstånd. Oppositionen reserverar sig mot Framtid Ljusdals respektlösa hantering av museets skrivelse och behov. I beslut bör alltid hänsyn tas till konsekvensbeskrivning istället för egna tyckanden utan grund. I detaljbudgetprocessen är det viktigt att poängtera att ingen annan än kommunstyrelsen kan besluta om anslagsnivån. Samhällsservicenämnden är enbart verkställande utifrån den ram som tillges dem.

I det långa perspektivet anser oppositionen att avtalet med museet ska ses över för att tydliggöra ambitionsnivå och samband mellan avtal och anslag. Vi har angett vilka olika aspekter som bör vägleda utformandet. En viktig sådan är att anslaget bör vara knutet till en uppräkningsmodell för att undvika att liknande situation med bland annat varslade av personal upprepas i framtiden.

Framtid Ljusdals intentioner med avtal och anslagsnivå är oklart. De visar på en stor okunnighet om nödvändiga processer och en ignorans mot att ta genomtänkta välgrundade beslut då de vägrar att ta fram underlag inför detaljbudgetarbetet. På sikt riskerar det att undergräva kommunstyrelsens uppsiktsplikt men också trovärdigheten för arbetet med ekonomistyrning.”

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Beslutsexpediering

Akt

Ljusdalsbygdens museum

Ekonomienheten

Kommundirektören för verkställande

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 164

Dnr KS-00001/2024

Information från kommundirektören 2024

Kommunstyrelsen beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Varje kommunstyrelsesammanträde ska enligt beslut innehålla ett ärende med information från kommundirektören.

Kommunstyrelsen hade sitt senaste sammanträde den 29 augusti. Ingen ny information om de fasta informationspunkterna finns därför att delge kommunstyrelsen.

Beslutsexpediering

Akt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 165

Dnr KS-00520/2023

Åtgärdsplan för omsorgsnämnden

Kommunstyrelsen beslutar

1. Åtgärdsplanen godkänns inte.
2. Ställföreträdande förvaltningschef kallas till kommunstyrelsen 9 oktober för att redogöra för hur arbetet med att få ekonomin i balans fortgår.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 29 augusti 2024, § 156 att inte godkänna omsorgsnämndens åtgärdsplan, att fortsatt ekonomisk restriktivitet, s k inköps- och anställningsstopp, ska gälla under resterande månader av 2024 samt att omsorgsnämnden ska återkomma med ny uppföljning och årsprognos till dagens sammanträde.

Controller Carina Adestam och verksamhetschef för äldreomsorgen Irene Ilonen presenterar ny åtgärdsplan. Underskottet har minskat från ca 17 miljoner kronor till ca 14 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 29 augusti 2024, § 156

Yrkanden

Lena Svahn (S) och Jonas Rask-Samuelsson (C):

1. Åtgärdsplanen godkänns inte.
2. Fortsatt ekonomisk restriktivitet, så kallat inköps- och anställningsstopp, ska gälla under resterande månader av 2024.
3. I enlighet med ekonomistyrningsreglerna ger kommunstyrelsen kommundirektören i uppdrag att utföra en genomlysning för att utveckla planering, uppföljning och styrning inom nämndens ansvarsområde. Lämpliga organisatoriska åtgärder bör vidtas.

Lars Molin (M): Lena Svahns yrkanden avslås. Åtgärdsplanen godkänns inte. Ställföreträdande förvaltningschef kallas till kommunstyrelsen 9 oktober för att redogöra för hur arbetet med att få ekonomin i balans fortgår.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Lena Svahn (S) och Jonas Rask-Samuelsson (C): Lars Molins yrkanden avslås.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Lars Molin yrkanden mot Lena Svahns m fl yrkanden. Ordföranden finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifalla Lars Molins yrkanden.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Lars Molins yrkanden och Nej-röst för bifall till Lena Svahns yrkanden.

Omröstningsresultat

Med 6 Ja-röster för Lars Molins yrkanden och 5 Nej-röster för Lena Svahns yrkanden har kommunstyrelsen beslutat bifalla Lars Molins yrkanden.

Henrik Karlström (SD), Lars Molin (M), Kjell Israelsson (M), Henrik Estander (L), Jonny Mill (LB) och Roger Kastman (KD) röstar Ja.

Lena Svahn (S), Iréne Jonsson (S), Jonas Rask Samuelsson (C), Anna-Karin Zachrisson (C) och Kristoffer Kavallin (MP) röstar Nej.

Reservationer

Lena Svahn (S), Iréne Jonsson (S), Jonas Rask Samuelsson (C), Anna-Karin Zachrisson (C) och Kristoffer Kavallin (MP) reserverar sig skriftligt mot beslutet.

”Utifrån kommunstyrelsens uppsiktsplikt kan oppositionen konstatera att omsorgsnämndens budget för 2024 och framåt fortfarande inte är i balans. Trots olika åtgärder i sex månaders tid har en minusprognos för innevarande år endast förändrats marginellt. Därför kan åtgärdsplanen fortfarande inte godkännas och restriktivitet bör råda under resterande månader av 2024.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Vidare anser oppositionen att våra antagna ekonomistyrningsregler ska vägleda budgetuppföljning och politiskt agerande. De ska följas och utgör en viktig del av uppsiktsplikten. Framtid Ljusdal vill fördröja den genomlysning som de reglerna förespråkar och därmed förvägra omsorgsnämnden viktig hjälp och utveckling inom sin planering, uppföljning och styrning.”

Beslutsexpediering

Akt

Omsorgsnämnden

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 166

Dnr KS-00313/2024

Initiativärende från Kristoffer Kavallin (MP) gällande extrainsatt kommunstyrelsesammanträde

Kommunstyrelsen beslutar

1. De ärenden som inte kommer att hinna behandlas vid dagens sammanträde ska hanteras vid ett extrainsatt kommunstyrelsesammanträde.

Sammanfattning av ärendet

På grund av tidsbrist måste prioriteringar göras i dagens ärendelista. 11 ärenden kommer inte att hinna avgöras och Kristoffer Kavallin (MP) väcker därför frågan om att ett extra insatt sammanträde med kommunstyrelsen ska hållas för att behandla återstående ärenden.

Beslutsunderlag

Initiativärende inskickat av Kristoffer Kavallin 12 september 2024

Yrkanden

Kristoffer Kavallin (MP) yrkar på att initiativärendet ska behandlas under sammanträdet.

Kristoffer Kavallin (MP) yrkar på att kvarvarande ärenden hanteras vid ett extrainsatt kommunstyrelsesammanträde.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition om bifall eller avslag till att ta upp ärendet vid dagens sammanträde. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Ordförande ställer proposition om bifall eller avslag till Kristoffer Kavallins yrkande om att kvarvarande ärenden ska hanteras på ett extrainsatt sammanträde. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Beslutsexpediering

Akt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 167

Dnr KS-00399/2023

Flytt/ombyggnad centralkök

Kommunstyrelsen föreslår**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Ytterligare 24 590 000 kronor anslås till flytt och ombyggnad centralkök. Total investeringsbudget för projektet är 32 092 000 kronor.
2. Flytt/ombyggnad finansieras med lån på maximalt 32 092 000 kronor.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde i september 2023 att uppdra åt kommundirektören att projektera och upphandla i enlighet med det som i beslutsunderlaget kallades för alternativ 2. Alternativ 2 innebar att kostenheten lämnar centralköket och flyttar till Slotte gymnasiet kök, som byggs om och anpassas för produktion för varm mat till gymnasiet elever och kyld mat till samtliga kommunens särskilda boenden, matlådor till kunder i ordinärt boende samt till Närvårdsavdelningen vid Ljusdals sjukhus. Propellerns och Galaxen (Förskola), Stenhamre, Gärde, Nybo och Tallåsen skola blir tillagningskök. Detta innebär en effektivisering med 4 miljoner motsvarande 5 ÅA.

Preliminär tidplan

- Slotte, november 2024
- Stenhamre, januari 2025
- Gärde, april 2025
- Tallåsen, juni 2025

Projekteringen startades upp i januari, anbudet gick ut i juni. Inlämningen var 23 augusti, alla som lämnade in fick komplettera. Tilldelningen blev klar 4 september och därmed blir sista dag för överklagande 10 september.

En detaljerad drifts kalkyl behöver tas fram för alternativ 2 men de ökade kapitalkostnaderna finansieras med effektiviseringen om 4 miljoner kronor (5 tjänster).

Ljusdals kommun har idag lån om totalt 70 miljoner kronor och en soliditet om cirka 22 % inklusive pensionsförpliktelser.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 11 september 2024
Arbetsutskottets protokoll 27 augusti 2024, § 97
Förslag till beslut 15 augusti 2024

Yrkanden

Lena Svahn (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Lena Svahns yrkande. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 168

Dnr KS-00294/2024

Uppdatering av taxebestämmelser för miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen, lagen om sprängämnesprekursorer, lagen om foder och animaliska biprodukter (ABP) och plan- och bygglagen

Kommunstyrelsen föreslår

Kommunfullmäktige beslutar

1. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt miljöbalken antas.
2. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt livsmedelslagen antas.
3. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt strålskyddslagen antas.
4. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt lagen om foder och animaliska biprodukter antas.
5. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt lagen om sprängämnesprekursorer antas.
6. Nya taxebestämmelser för verksamhet enligt plan- och bygglagen antas.

Sammanfattning av ärendet

Taxebestämmelserna styr myndighetens rätt att ta ut avgifter för sin prövning, tillsyn och kontroll och det är därför viktigt att de kontinuerligt ses över och anpassas efter ny lagstiftning och praxis.

1 januari 2023 skapades den nya enheten bygg- och miljöenheten som hanterar prövning och tillsyn enligt miljöbalken, livsmedelslagen, plan och bygglagen, alkohollagen samt några mindre lagområden. För att effektivisera och förenkla arbetet på enheten samt för att få mer överensstämmande taxor har en genomgång av samtliga taxebestämmelser på enheten gjorts.

Taxebestämmelserna för alkohollagen är i grunden annorlunda och prövning och tillsyn bygger inte på timavgifter utan fasta avgifter. Ny taxa enligt alkohollagen antogs under 2024 så denna ingår inte i översynen.

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Sedan de ursprungliga taxorna togs fram har även nya rekommendationer för taxebestämmelser från SKR kommit. Dessa har legat till grund för samtliga nu föreliggande taxor.

Beslutsunderlag

Samhällsservicenämndens protokoll 20 augusti 2024, § 78
Samhällsserviceförvaltningens skrivelse 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt Miljöbalken 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt Livsmedelslagen 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt Strålskyddslagen 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt lagen om foder och animaliska biprodukter 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt lagen om sprängämnesprekursorer 7 augusti 2024
Förslag taxebestämmelser enligt plan- och bygglagen 7 augusti 2024

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till samhällsservice-nämndens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 169

Dnr KS-00295/2024

Ändring av taxan för bygglov

Kommunstyrelsen föreslår**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Förslag till ändrad taxa för bygglov antas och börjar gälla 1 november 2024.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande taxa antogs i kommunfullmäktige 4 november 2019, § 131, och uppdaterades i kommunfullmäktige 30 oktober 2023, § 131.

I samband med att taxebestämmelser för verksamhet enligt plan- och bygglagen uppdateras ses taxetabellerna över för att skapa en enklare och mer ändamålsenlig taxa för den ärendehantering som rör samhälls-servicenämndens bygglovsverksamhet genom bygg- och miljöenheten.

I de tidigare taxetabellerna fanns delar som inte längre berör bygg- och miljöenhetens verksamhet efter omorganisationen där plan- och byggenheten upphörde och delades till bygg- och miljöenheten samt näringsliv- och exploateringsenheten. Dessa delar är borttagna i detta förslag och kommer att hanteras i egen taxa för näringsliv- och exploateringsenhetens verksamhet.

Taxeändringen föreslås träda i kraft 1 november 2024 gemensamt med taxebestämmelser för verksamhet enligt plan- och bygglagen.

Föreslagna ändringar enligt nedan:

Taxetabell A:

A 1.31 - A 1.33 Ändrad text i gult: Ändring, som avses i 9 kap 2§ (3 a-b) PBL, med tekniskt samråd.

Tidigare text: "Ändring, som avses i 9 kap 3:e stycke PBL, med teknisk samråd"

A 1.34 - A 1.36 Ändrad text i gult: Ändring, som avses i 9 kap 2§ (3 a-b) PBL, utan tekniskt samråd.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Tidigare text: "Ändring, som avses i 9 kap 3:e stycke PBL, utan teknisk samråd"

A 2.28 Ändrad text i gult: För enkla okomplicerade byggnader enligt tabell A 2.1 - A 2.27 utan tekniskt samråd, reduceras avgiften med 50 - 70 procent av kostnaden beroende på ärendets tidsåtgång.

Tidigare text: "För enklare byggnader enligt tabell A 2.1 - A 2.27 som kallager, tälthallar, skärmtak eller liknande, reduceras avgiften med 50 - 70 % av kostnaden beroende på ärendets tidsåtgång."

A7.1 Ändrad text i gult: Strandskyddsdispens, etablerad tomt/yta (OBS! Om åtgärden leder till ett efterföljande bygglovsbeslut, som är förenligt med beviljad dispens under dess giltighetstid, faktureras åtgärden enligt motsvarande tabell som planenligt).

Tidigare text: "Strandskyddsdispens, etablerad tomt."

A7.2 Ändrad text i gult: Strandskyddsdispens, oetablerad tomt/yta (OBS! Om åtgärden leder till ett efterföljande bygglovsbeslut, som är förenligt med beviljad dispens under dess giltighetstid, faktureras åtgärden enligt motsvarande tabell som planenligt).

Tidigare text: "Strandskyddsdispens, oetablerad tomt."

A 11.1 - A11.2 Ändrad text i Gult: Förhandsbesked (OBS! Om åtgärden leder till ett efterföljande bygglovsbeslut, som är förenligt med förhandsbeskedet under dess giltighetstid, faktureras åtgärden enligt motsvarande tabell som planenligt).

Tidigare text: "Förhandsbesked (OBS! Om åtgärden leder till ett efterföljande bygglov, som är förenligt med förhandsbeskedet, reduceras bygglovavgiften med 50 % av kostnaden för förhandsbeskedet)."

Tabellerna A 15, "Upprättande av nybyggnadskarta och primärkarteutdrag", samt

A 16, "Utstakning i samband med bygglov", utgår då de inte längre berör Bygg- och Miljös verksamhet.

Då två tabeller utgick uppdateras nummerordningen för resterande tabeller i Taxetabell A. Tidigare var det 21 tabeller och framöver är det 19 tabeller i enlighet med Taxetabell A.

Taxetabell B:

B 3.1 - 3.6 Avgift i kronor för planavgift vid bygglov för andra anläggningar än byggnader, del 1. Tidigare var dessa åtgärder utan planavgift. I uppdaterad taxetabell föreslås dessa åtgärder medföra en planavgift om 5000 kronor.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Tabellerna B 5, "Planbesked", B 6 "Administrationsavgift för planläggning av detaljplan med extern planförfattare" samt B 7 "Taxa för upprättande av ny detaljplan samt ändring eller upphävande av äldre gällande detaljplan", utgår då de inte längre berör bygg- och miljöenhetens verksamhet.

Tabell C "Taxetabell för kartprodukter och fastighetsförteckning" utgår då den inte längre berör bygg- och miljöenhetens verksamhet.

Beslutsunderlag

Samhällsservicenämndens protokoll 20 augusti 2024, § 79
Samhällsserviceförvaltningens skrivelse 8 augusti 2024
Förslag på ändring av taxa för bygglov - taxetabell A, 8 augusti 2024
Förslag på ändring av taxa för bygglov - taxetabell B, 8 augusti 2024

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till samhällsservice-nämndens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 170

Dnr KS-00285/2024

Ändring av taxan för plan- och kartverksamhet

Kommunstyrelsen föreslår**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Förslag till ändrad taxa för detaljplaner, kartverksamhet etcetera antas och börjar gälla 1 november 2024.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande taxa för verksamhet enligt plan- och bygglagen (2010:900) antogs i kommunfullmäktige 4 november 2019, § 131, och uppdaterades i kommunfullmäktige 30 oktober 2023, § 131.

I nuvarande taxetabeller hanteras såväl detaljplaner och kart- och mätverksamhet som bygg- och miljöenhetens verksamheter. Efter omorganisationen där plan- och byggenheten upphörde och delades till bygg- och miljöenheten samt näringsliv- och exploateringsenheten finns behov att dela upp och renodla taxorna för dessa verksamheter.

Den föreslagna taxan gäller den verksamhet enligt plan- och bygglagen (2010:900) som hanterar detaljplaner, kartprodukter och mätverksamhet. De delar som hanterar bygg- och miljöenhetens verksamhet är borttagna och hanteras i en egen taxa för den verksamheten (SSN 92/2024).

Denna nya taxa innebär ingen förändring i handläggningskostnader ut till kund.

Taxeändringen föreslås träda i kraft 1 november 2024 gemensamt med taxebestämmelser för verksamhet enligt plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 27 augusti 2024, § 105
Förslag till beslut 16 augusti 2024
Taxetabeller A-C 16 augusti 2024
Bilaga tidsuppskattning 16 augusti 2024

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till samhällservice-
nämndens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 171

Dnr KS-00194/2024

Remiss från Region Gävleborg av förslag till Strategi för ett tillgängligt Gävleborg - rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet

Kommunstyrelsen beslutar

1. Remissvaret godkänns och skickas till Region Gävleborg.

Sammanfattning av ärendet

Ljusdals kommun har från Region Gävleborg fått strategi för ett tillgängligt Gävleborg – rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet på remiss. Region Gävleborg har det regionala utvecklingsansvaret i länet.

Strategi för ett tillgängligt Gävleborg ska bli ett nytt regionalt styrdokument som ersätter tidigare Infrastrukturprogram med systemanalys från 2013. Syftet med strategin är att vägleda länets långsiktiga och gemensamma arbete med att säkra god och hållbar tillgänglighet, genom rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet för invånare, besökare och näringsliv i Gävleborg.

Från Ljusdals kommun besvaras remissen av enheten Näringsliv och Exploatering (NEX) samt hållbarhetsenheten.

Remissvar från enheten Näringsliv och Exploatering

Dokumentet "Strategi för ett tillgängligt Gävleborg" fokuserar på att förbättra tillgängligheten och utvecklingen i Gävleborgs län. Strategin är uppdelad i tre huvudområden: rumslig närhet, digital tillgänglighet och fysisk mobilitet. Den analyserar nuläget och framtida utmaningar samt möjligheter inom dessa områden för att skapa en hållbar och inkluderande region.

I hela länet kan vi se hur urbaniseringstrenden innebär att befolkningen flyttar från landsbygden till större orter och städer. Ljusdals kommun är ett tydligt exempel, Ljusdal är en mindre centralort som fyller viktiga delregionala funktioner, men kommunen har sett en befolkningsminskning på -2,8 procent från 2010 till 2023. Strategin kan bidra till att hantera dessa demografiska utmaningar genom att främja hållbar utveckling och förbättra

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

tillgången till tjänster och arbetsmöjligheter. Kommunen har ett mål att öka sin befolkning till 20 000 invånare till år 2030. Delar av innehållet i strategin kan komma att användas för att möjliggöra en ökad inflyttning. Ljusdals tätort är den huvudorten i hela regionen som har ökat sin befolkning mest mellan åren 2010-2023, över 14 procents ökning. Medan länets totala befolkning förväntas minska långsamt de kommande decennierna, är Gävle kommun den enda som bedöms fortsätta öka långsiktigt i befolkning.

I strategin omnämns hur transport och mobilitet är mycket viktiga faktorer för regionen, inte minst för Ljusdals kommun. Förbättringar av transportinfrastrukturen kan minska avståndskänslan och förbättra pendlingsmöjligheter, vilket kan göra Ljusdal mer attraktivt för boende och företag, speciellt utanför "tätortstriangeln" där tillgängligheten inte håller samma standard.

Jämfört med samtliga kommuner i regionen så är Ljusdals kommun speciellt, i avseende arbetsmarknad. Enligt strategin är Ljusdals kommun fortfarande sin egen arbetsmarknadsregion och har inte växt ihop med varken Bollnäs eller Hudiksvall. Ljusdal har således en viktig roll som delregional arbetsmarknad, trots utmaningar med befolkningsminskning och begränsat serviceutbud. Förbättrad infrastruktur och ökad digital tillgänglighet är viktiga faktorer för att stödja framtida tillväxt och utveckling i både Gävleborg och Ljusdal.

Pendlingen inom och utanför Gävleborgs län har ökat över tid. Ljusdals kommun ser det viktigt att Norra Stambanans stråk bibehålls och förbättras, kommunikationer till områden som Stockholm-Uppsala, Falun-Borlänge och Östersund-Trondheim blir allt viktigare för Gävleborg när det gäller sysselsättning och kompetensförsörjning. Regionförstoring har skett i länet, men inte i samma utsträckning som i andra delar av landet.

Remissvar från hållbarhetsenheten

Minskat behov av transporter:

I strategin nämns att minska behovet av transporter till persontransporter, även begränsning för godstransporter bör finnas.

Problemet med att många har långt från kollektivtrafiken belyses. För att minska den problematiken och ge fler möjligheter att förlänga resan ända fram till exempel kunna ta cykel på tåg och buss, och fler alternativ för att kunna resa vidare (som utbyggnad av anropsstyrd kollektivtrafik). Kopplar även till besöksnäringen, där möjligheten att åka kollektivt till

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

utrustningskrävande aktiviteter skulle gynnas om det fanns bättre möjligheter att ta med cykel eller skidor på kollektivtrafiken.

Angående ökad andel av elektrifierade fordon kontra kapacitet i elnätet. Vi skulle gärna se ett resonemang om vilken potential det kan finnas i en elektrifierad fordonsflotta med V2G (vehicle to grid, det vill säga att elbilens batteri kan utgöra batterireserv till nätet. Möjligheten finns inte på många elbilar nu, men det kommer).

Nedan är utsnitt ur strategin med kommentar från miljöstrateg:

Strategin styr mot 2045, det år som Sverige ska vara klimatneutralt. Även Trafikverkets prognoser för transportsystemet utveckling har 2045 som målår. (s. 4)

Gävleborgs län har som mål att vara klimatneutral 2035, dvs 10 år tidigare än det nationella målet. Målet om klimatneutralitet 2035 bör även det nämnas som ett av de mål som ligger till grund för den här strategin. Även om uppdraget från regeringen är att strategin ska bidra till det nationella målet så borde det regionala målet ändå stå med som vägledande.

Fordon har emellertid blivit mer bränslesnåla och fossila bränslen har i viss mån ersatts med förnyelsebara alternativ, men det är fortfarande en lång väg kvar till ett hållbart transportsystem. (s. 20)

Detta stämmer delvis och blir en något förenklad bild. Det stämmer att motorer blivit mer effektiva, men i takt med att andelen mycket tunga bilar och SUV:ar har ökat i fordonsflottan såväl globalt som i Sverige har detta till viss del motverkats, då dessa drar mer bränsle. Vissa biltillverkare går nu, tvärtemot påståendet i strategin, mot mindre bränslesnåla bilar. Se källor som IEA, EPA, och GFEI.

2.3.5 PROGNOSE ÖVER TRAFIKUTVECKLINGEN 2045 (s.29)

På nationell nivå förväntas persontransporterna enligt Trafikverkets basprognos öka med 27 procent mellan 2017 och 2045. Störst procentuell ökning förväntas ske inom tågresandet med en förväntad ökning på 47 procent. Personbilsresandet förväntas öka med 26 procent under samma period, men ökningen sker från en högre nivå än 30 för övriga trafikslag och räknat i personkilometer är ökningen för personbilsresandet den klart största. Även resande med inrikes flygtrafik förväntas öka med 10 procent. Resande med busstrafik förväntas öka med 8 procent.

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Om prognosen ska användas som utgångspunkt, bör även den kritik nämnas som finns mot Trafikverkets prognoser, dels från andra myndigheter, dels i en IVL rapport, dels av flertalet forskare. Samtidigt visar en ny promemoria från Trafikverket att prognoserna de senaste 30 åren slagit fel, och att dagens kapacitetsproblem på järnvägen beror på en systematisk underskattning av antalet resande i tågtrafiken samtidigt som ökningen av andelen bilresenärer överskattats.

Det nämns på samma sida i strategin att resor med bil behöver minska för att klara klimatmålen, det är bra. Men det skulle behöva göras tydligare att planeringen av transportsystemet därför på ett mycket tydligare sätt än idag behöver utgå från just det, hellre än endast från Trafikverkets prognoser (särskilt utifrån ovan nämnda kritik).

Länets kommuner behöver främja koncentration och täthet av ny bebyggelseutveckling till centralorter, större samhällen och servicenoder. (s. 40)

Detta är bra, men det skulle behöva förtydligas vilken typ av bebyggelse som avses. Det kan tolkas som att det är endast boende som avses, eller som all typ av bebyggelse, inklusive tex företags- och industriparker och köpcentrum. Ur ett hållbarhetsperspektiv borde det inkludera all typ av bebyggelse, då studier visar att till exempel externa köpcentrum som byggs där det inte finns god tillgång på kollektivtrafik ökar bilberoendet och är därmed direkt kontraproduktiva till klimatmålen.

Att i all offentlig upphandling ställa krav på fossilfria transporter vare sig det handlar om person- eller godstransporter. Antingen som ett skall-krav eller som ett tongivande kriterium vid anbudsvärdering. (s.41)

Detta är väldigt bra att det är med som en prioriterad insats.

Underlätta för näringslivets transporter: Säkra möjligheten att köra längre och tyngre lastbilar, få till stånd nödvändiga bärighetsåtgärder och så vidare för effektiva och sammanhängande godsflöden. (s. 43)

Denna första del går emot andemeningen i strategin. Hur ska ”längre och tyngre lastbilar” bidra till den strategiska inriktningen.

Generellt är strategin väl genomarbetad och har ett tydligt hållbarhetsfokus. Inriktningarna och de prioriterade insatserna torde kunna styra utvecklingen i linje med de svenska klimatmålen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Men det saknas generellt ett globalt perspektiv på strategin. Agenda 2030 nämns bara i förbifarten och Parisavtalet och 1,5 gradersmålet nämns inte alls. Frågan om det ohållbara resursuttaget globalt nämns inte heller. Detta är centrala aspekter när vi talar om utveckling av transportsystem och tillgänglighet. Exempelvis nämns det i strategin att resor med bil behöver minska för att klara klimatmålen, men endast i relation till de svenska klimatmålen. Enligt IPCC är det endast i ett SSP1 scenario (där energianvändningen globalt minskar) som alla klimatmodeller kan hitta en utvecklingsväg i linje med 1,5 gradersmålet. Eftersom transportsystemet står för en stor del av den globala energianvändningen och utsläppen så kommer trafikarbetet troligen behöva minska för att nå Parisavtalets mål. Detta perspektiv skulle behöva lyftas in då det understryker vikten av just aspekten att resor med bil behöver minska för att klara klimatmålen.

Att det globala perspektivet saknas gör att till exempel stycket 3.4: Transportinfrastruktur (s. 42) där det helt kort slås fast att "Gävleborg är och kommer att fortsätta vara ett transportintensivt län" förefaller fränkopplat från vad forskningen menar krävs av transportsystemets utveckling. Istället borde strategin konstatera att transportintensiteten är hög idag men att målet är att den intensiteten ska minska (vilket faktiskt också är andemeningen i strategin men just den här meningen går emot det).

Ljusdals kommun tackar för möjligheten att få lämna remissvar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 27 augusti 2024, § 100
Kommunstyrelseförvaltningens förslag till remissvar 17 juli 2024
Remiss med bilaga från Region Gävleborg 8 maj 2024

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till arbetsutskottets förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Beslutsexpediering

Akt
Region Gävleborg (protokoll och yttrande)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 172

Dnr KS-00293/2024

Köp av fastighet Öster-Skästra 24:14 Järvsö Station

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

1. Ljusdals kommun köper fastigheten Öster-Skästra 24:14 av Järvsörådet enligt bifogat köpeavtal. Köpeskilling 2 300 000 kronor.
2. Pengar tas från rörelsekapitalet.

Kommunstyrelsen beslutar

1. Stationens fortsatta drift och kostnader ska klargöras för kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen tog 2019-10-02 § 179 ett inriktningsbeslut gällande Järvsö station, en av punkterna var att ”Ljusdals kommun ska genom avtal eller förvärv skapa rådighet över mark vid stationsområdet.” Syftet är att skapa en välkomnande och tillgänglig stationsmiljö för att ge goda förutsättningar för ett hållbart resande.

Diskussioner har förts mellan Järvsö Rådet, som i dag äger fastigheten, och kommunen och den lösning som nu föreslås är att kommunen köper fastigheten Öster-Skästra 24:14 av Järvsö Rådet. Köpet gäller hela fastigheten inklusive byggnader, besiktning är gjord av kommunens fastighetsförvaltning och fastigheten köps i befintligt skick. Befintliga hyresavtal följer byggnaderna.

Enligt förhandling har kommunens fastighetsavdelning och Järvsö Rådet kommit överens om en köpeskilling om 2 300 000 kronor och tillträdesdatum 2024-10-01.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 27 augusti 2024
Föreslaget köpekontrakt
Protokoll från kommunstyrelsen 2019-10-02 § 179

Yrkanden

Lena Svahn (S): Stationens fortsatta drift och kostnader ska klargöras för kommunstyrelsen.

Henrik Estander (L), Jonas Rask Samuelsson (C) Kristoffer Kavallin (MP), Ove Schönning (S) och Anna-Karin Zachrisson: Bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Jonas Rask Samuelsson (C) Kristoffer Kavallin (MP), Ove Schönning (S) och Anna-Karin Zachrisson (C): Bifall till Lena Svahns tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition om bifall eller avslag till Henrik Estanders m fl yrkande. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Lena Svahns m fl tilläggsyrkande. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Beslutsexpediering

Akt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

§ 173

Dnr KS-00042/2023

Detaljplan för Sörkämsta 7:27 med flera - antagande

Kommunstyrelsen föreslår

Kommunfullmäktige beslutar

1. Detaljplan för Sörkämsta 7:27 med flera ”Bostäder vid Norshagen” antas.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplaneförslaget är att möjliggöra naturskön och blandad bostadsbebyggelse cirka 3 kilometer väster om Ljusdals station.

Planen omfattar både en kommunal fastighet och privata fastigheter. Exploatören har ett markanvisningsavtal med kommunen som träder i kraft vid en lagakraftvunnen detaljplan.

Planförslaget är inte utpekad som bebyggelseområde i den fördjupade översiktsplanen för Ljusdals tätort (2019) och antas slutligen i kommunfullmäktige.

Ett första planförslag antogs av kommunstyrelsen 4 februari 2021, § 23. Beslutet upphävdes av länsstyrelsen och överklagades (av kommunen) till regeringsrätten som avslag överklagandet i dom L1 2023/00073.

Planförslaget har reviderats och skickades ut på samråd under vår och försommar 2024. Under planprocessen har bland annat en arkeologisk utredning och arkeologisk slutundersökning utförts. Vidare har en dagvatten- och geoteknisk utredning tagits fram. Denna utredning har även kompletterats utifrån nya förutsättningar. Planförslaget har reviderats utifrån de synpunkter som inkommit under samråd och granskning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 27 augusti 2024, § 103

Förslag till beslut 20 augusti 2024

Antagandehandlingar 12 augusti 2024

Fågelinventering 12 augusti 2024

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-09-12

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till arbetsutskottets förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ÅSA ÄLANDER

Datum: 2024-09-18 13:35

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

2DAC43931A5B315A795745C0452F643875954FAAA34791D576FC533F50FAC1A6

Namn: LARS JOHAN HENRIK KARLSTRÖM

Datum: 2024-09-18 14:52

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

2DAC43931A5B315A795745C0452F643875954FAAA34791D576FC533F50FAC1A6

Namn: IRÉNE JONSSON

Datum: 2024-09-18 14:53

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

2DAC43931A5B315A795745C0452F643875954FAAA34791D576FC533F50FAC1A6

Namn: PER ERIK JONAS RASK SAMUELSSON

Datum: 2024-09-18 16:05

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

2DAC43931A5B315A795745C0452F643875954FAAA34791D576FC533F50FAC1A6